

Toolbox

Principe: een veiligheidslijn mag nooit worden doorverbonden.

Toch zullen in bijzondere situaties doorverbindingen worden aangebracht. Zorg er dan voor dat de doorverbinding nooit vergeten kan worden. Doe uw sleutels aan de draad. Verdere maatregelen kunnen zijn:

- probeer de overbrugging zo kort mogelijk te doen;
- extra aandacht als je met twee man aan het werk bent;
- stekers gemaakt voor overbrugging bij de liften weghalen.

Hoe ontstaat een dodelijk ongeval bij een doorverbinding?

- een Technische Dienst maakt ook wel eens een overbrugging, test de veiligheidslijn zodra je daar van afhankelijk wordt.
- bij de overname van het onderhoud van een bestaande liftinstallatie weet je niet wat je kunt verwachten. Controleer eerst de veiligheidsfuncties.

Eind 2004 is in Parijs een liftmonteur op het kooi om het leven gekomen doordat hij in plaats van de lift op inspectiebesturing te zetten de noodstopknop indrukte, die doorverbonden bleek.

Als het onvermijdelijk is om in de veiligheidslijn een doorverbinding aan te brengen, dan de volgende punten in acht nemen:

- de installatie op de kooi op 'inspectie' zetten en de haltschakelaar 'uit' zetten.
- in de machinekamer de installatie spanningsloos zetten.
- de doorverbinding plaatsen in dat deel van de veiligheidslijn waar zich de storing bevindt. **Nooit de gehele veiligheidslijn doorverbinden!**
- na het oplossen van de storing de lift op 'inspectie' en de haltschakelaar 'uit' achterlaten.
- in de machinekamer de installatie wederom spanningsloos zetten
- de doorverbinding verwijderen.
- meten of de storing is opgelost.